

Regionalflughäfen rechnen sich nicht!

Geschrieben von: Flughafen Lübeck GmbH
Montag, den 15. März 2010 um 19:38 Uhr



Regionalflughäfen können durchaus rentabel sein. Sie brauchen nur – wie jeder andere Flughafen auch – eine bestimmte Größe, um die Vorhaltungskosten bzw. Fixkosten (Feuerwehr, Tower, etc.) zu decken und zu übertreffen. Erst ab einer gewissen Passagierzahl und damit größeren Einnahmen kann kostendeckend gearbeitet werden. Vergleichbar ist dieses mit einer Fabrik, die eine gewisse Stückzahl produzieren muss, um rentabel zu arbeiten. Der Flughafen Lübeck ist auf einem guten Weg. Eine schwarze Null im operativen Ergebnis wird ungefähr ab 1,2 Mio. Passagieren geschrieben. Ein gutes Beispiel für einen bereits kostendeckend betriebenen Regionalflughafen ist der Flughafen Niederrhein-Weeze, dessen Betreiber ebenfalls am Flughafen Lübeck interessiert ist.